На сегодняшний день асфальтирование является главной составляющей строительства автомобильных дорог, реконструкции дорожного полотна или его ремонта. Но на этом область применения данной технологии не ограничивается. Асфальтирование повсеместно используется при обустройстве придомовых территорий, спортивных и детских площадок, торговых и промышленных площадок, паркингов и стоянок автомобильного транспорта, пешеходных и велосипедных дорожек и т.д. В связи с этим, часто у многих возникает вопрос: «Какова стоимость асфальтирования?». Ответить однозначно в данном случае нельзя, но можно рассмотреть эту проблему более подробно.

Во-первых, необходимо четко определить объем работ, требуемый конечный результат и назначение будущего полотна. Это поможет определить специалистам необходимую технологию укладки асфальта, методы, которые будут при этом использоваться, количество и тип спецтехники, применимую в реализации проекта. Также будет понятно, какой толщины необходимо делать асфальтное покрытие для удовлетворения потребностей заказчика.

Во-вторых, в стоимость асфальтирования входят расходы на дорожно-строительные материалы (асфальтобетонную смесь, битум или его эмульсию, горюче-смазочные материалы для спецтехники). Так как клиентов интересует лишь конечный продукт и его качество, то фирмы, оказывающие услуги по укладке асфальта, вкладывают указанные затраты в итоговую стоимость асфальтирования.

В-третьих, итоговая цена работ включает в себя расходы на специализированную технику, куда входит стоимость ее аренды или приобретения в лизинг. Многим компаниям, особенно развивающимся, выгоднее арендовать технику для проведения работ по конкретному заказу, чем тратить огромные суммы на ее покупку и влезать в кредиты. Это обусловлено большим разнообразием специализированной техники для строительства и ремонта дорог и уникальностью ее характеристик, выполняемых задач, а также случаев применения.

В-четвертых, стоимость асфальтирования формируется в рыночных условиях. Конкуренция между компаниями не позволяет необоснованно поднимать цены на предоставляемые услуги и сдерживает их стоимость в разумных пределах.

Пятым фактором, влияющим на стоимость асфальтирования, является соотношение спроса и предложения на уже упомянутом рынке дорожно-строительных услуг.

Помимо всего вышеназванного, конечную стоимость асфальтирования составляют: фонд оплаты труда квалифицированных дорожных специалистов и рядовых сотрудников, стоимость лицензий на выполнение соответствующих работ и множество других нюансов, возникающих в процессе реализации проекта.

Не стоит также забывать о доставке асфальтобетонной смеси до места проведения работ. Технология укладки асфальтного полотна требует соблюдения температурного режима для асфальтобетонной смеси. Ее температура должна составлять не ниже 120 °C. При значительном расстоянии между заводом и местом укладки асфальта, доставка смеси играет существенную роль не только в ценообразовании, но и влияет на время, отведенное на формирование асфальтного полотна.